

# Bossen og havet

En af verdens mest avancerede sejlbåde deltog forleden i kapsejladsen Gotland Rundt. Børsen var om bord med Alex Thomson som skipper



*Når Alex Thomson sejler solo, bliver det kun til 20-30 minutter med to en halv times intervaller, så autopiloten bruges så lidt som muligt.*

■ **SEJLADS**  
Af Camilla Alfthan  
Foto: Christophe Launay og Camilla Alfthan

Det er i Stockholm vi møder den britiske sejler, som er rejst hertil for at deltage i den traditionsrige kapsejlads Gotland Rundt. Og når Alex Thomsons 60 fods IMOCA er lidt af en kuriositet er det ikke uden årsag.

Den sølvgrå båd, der nærmest minder om et rumskib, er nemlig den samme, som han i vinter sejlede jorden rundt i alene og på blot 80 dage. Den er fyldt med den seneste avancerede teknologi, som Thomson har været med til at udvikle. Sejlene er høje som

huse og nogle af de i alt otte styk, han har med, er tunge som møllesten.

Med fem besætningsmedlemmer plus artiklens forfatter, er alle sejl sat til for at komme så hurtigt over målstregen som muligt. Med 248 deltagende sejlbåde i vidt forskellige kategorier, er starten bogstavelig talt en slalom igennem den svenske skærgård. Sejladsen starter i Stockholm og slutter i Sandhamn.

Fra forstævnen har man følelsen af, at skibet styrer lige mod en færge eller et sommerhus, for så i sidste øjeblik at vende kurs, idet Thomson råber "tack", og sejlet på få sekunder rulles sammen og slås ud igen til den modsatte

# 17

år gammel var Alex Thomson da han begyndte at sejle kapsejlads

side, mens skibet går på hæld – og i en sådan grad, at det ville vælte, hvis ikke kølen holdt det på plads.

At han overhovedet kan sejle alene og på vinteroprørte have er et mysterium, når man ser, hvordan hans besætning arbejder i døgndrift. Efter mørkets frembrud sover de tre timer på skift før de skal op igen.

Når Thomson sejler solo bliver det kun til 20-30 minutter

med to en halv times intervaller, så autopiloten bruges så lidt som muligt.

"Hvis man sover for længe kan man ikke konkurrere, da man hele tiden skal orientere sig. Sover man for lidt, mister man dømmeevnen, og så kan det blive farligt. Derfor har jeg øvet mig i at falde i den dybe REM-søvn så hurtigt som muligt," fortæller den 37-årige brite.

Når han ikke sidder ved roret, er han foran computeren. Sporten har nemlig forandret sig de seneste år. I dag sejler man i høj grad efter tal og prognoser, fortæller han.

"Jeg analyserer hele tiden informationer om vejr og vind, der fortæller, hvor hurtigt vi kan sejle, og hvor der er bedst at være. Lydene og følelsen af, hvordan vi ligger i vandet er vigtig. Jeg har også gps, papir-





Alex Thomson har deltaget i kapsejladser siden han var 17. Da han var 21 fik han sin første yacht.

## BLÅ BOG

Alex Thomson

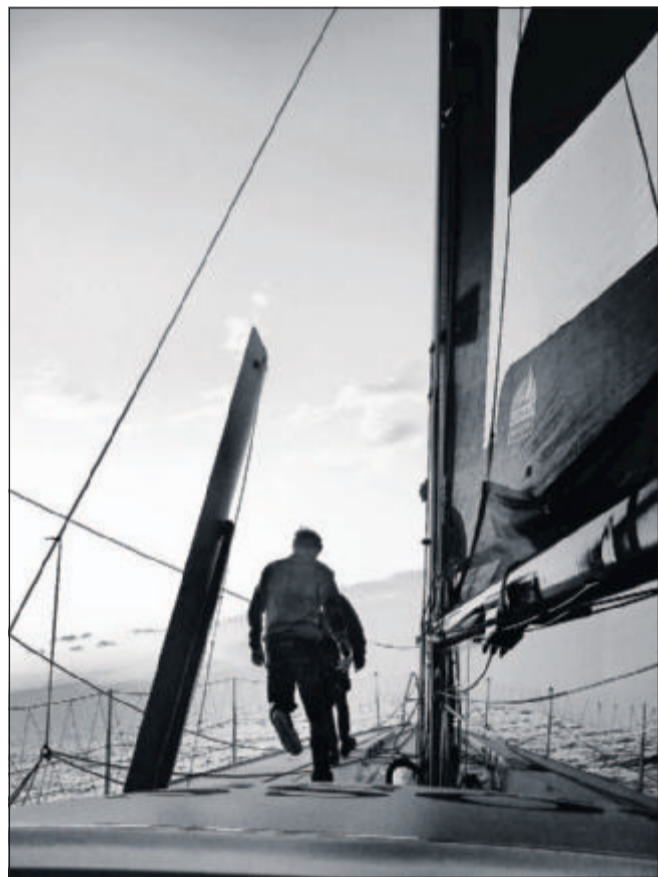
37 år, baseret i Hampshire, England.

Har sejlet i 17 år – offshore, oversøisk og jorden rundt.

Som 25-årig vandt han, som den yngste nogensinde, Rundt om Jorden-kapsejladser med Clipper 98-99 – en rekord, der endnu ikke er slået.

I juli 2012 slog han solosejladserrekorden i West-East Transatlantic med mere end et døgn.

Hans 60 fods IMOCA har kostet 3,5 mio. pund og opgraderes løbende. Om to år skifter han til en ny.



# Verdens hårdeste solorace

Af Camilla Alfthan

Det var først ved tredje forsøg, Alex Thomson havde held med at gennemføre verdens hårdeste solorace, Vendée Globe, også kaldet offshore sejlsportens Everest. Sejladserne, der starter ved Sables d'Olonne i Frankrig og går via Antarktis og Kap Horn, er verdens sværeste individuelle test. Kun halvdelen af de cirka tyve deltagere gennemfører.

Ved første forsøg fik Alex Thomson tekniske problemer, anden gang blev han påsejlet af en fiskekutter.

### Otte meter høje bølger

Da han den 30 januar i år kom i havn på en tredjeplads, havde han tilbagelagt den 23.000 sømil lange strækning på kun 80 dage. Også selv om han de sidste to døgn oplevede nogle af de sværeste vejrforhold med 40 knob vindstød og bølger op til otte meters højde.

På et tidspunkt ændrede han kurs for at holde øje med et konkurrent, hvis køl var brækket. Hvis deltagerne beder om hjælp, bliver de nemlig diskvalificerede.

“Hvis der var sket ham noget, ville jeg aldrig have tilgivet mig selv. Så jeg sagde, at jeg kedede mig på havet og manglede selskab,” siger Thomson, som selv var nær ved at drukne, da han for nogle år siden blev reddet af en anden sejler.

Den spartanske livsstil med yderst ubelejlige arbejdstider er eftertragtet blandt sejlere.

kort og sekstant. Jeg kan lide at sejle efter månen, stjernerne og solen – men det tager for lang tid, og det er ikke særlig præcist,” siger Alex Thomson, som allerede i skærgården må sande, at teknikken heller ikke er ufejlbar.

Pludselig virker batterierne ikke. Da båden skurrer højt, er det fordi kølen er stødt på en klippe, der ikke var afmærket på kortet. Besætningen kommer derfor på overarbejde for at sejle så hurtigt væk som muligt og fortsætte racet.

Havde skroget ramt en klippe, kunne det i værste fald have slået hul i bunden. Båden er nemlig af kulfiber, så den ikke vejer for meget. Alt unødvendigt om bord er skræl-

let væk. Der er ingen køjer, og under den to døgn lange tur sover vi på madrasser på gulvet. Drikkevandet er havvand, hvor saltet er filtreret væk.

### Eftertragtet livsstil

Selv om det hele er meget spartansk, og arbejdstiderne er ubelejlige, er det en livsstil, der er eftertragtet blandt sejlere. Et af Thomsons besætningsmedlemmer er englænderen Sam Goodchild, som er et af de nye talenter i sporten. Da vi efter to døgn på havet kommer i havn som de første i vores kategori er pressen på pletten i en ribbåd.

Sejlsporten fascinerer nemlig, da det er en sport med eksistentielle dimensioner, hvor mennesket er oppe imod – el-

# Jeg har øvet mig i at falde i den dybe REM-søvn så hurtigt som muligt

ler med – naturens kræfter. Det er de små marginaler, der gør den helt store forskel, ligesom evnen til at læse omgivelserne for at kunne tage de rigtige beslutninger.

“I Frankrig har børnene sejlsport på skoleskemaerne. Det regnes for en livsstil at kunne navigere. Man lærer om teamwork. Hvis du laver fejl bliver du våd,” siger Alex Thomson, som har deltaget i kapsejladser siden han var 17. Da han var 21 fik han sin første yacht. I dag er hans andet hjem Hugo Boss-båden.

Ni måneder om året forlader han sin hustru og lille søn for at deltage i kapsejladser. Når han er alene, kommunikerer de på Skype.

“Hvis de har det godt, påvirker det mig positivt, hvis det ikke er tilfældet, er det dårligt for mig,” fortæller Thomson, som for nogle år siden måtte trække sig fra world racet i Barcelona, da sønnen pludselig fik hjerteproblemer.

“På søen skal jeg hele tiden prioritere, hvad der er vigtigst. Der er konstant krisituationer, som jeg skal styre igennem, for at komme hurtigt videre. Mange mennesker mailer mig og fortæller, hvordan jeg inspirerer dem i hverdagen. De inspirerer også mig,” siger Alex Thomson, som næste måned sætter sejlene til Artemis Challenge rundt om den britiske ø Cowes.