

Et helt hold kvinder, inklusive Luxury Aficionados udsendte, drog til Falkenbergs Motorbana for at træne deres kørefærdigheder. Det kom der en masse interessante oplevelser ud af – kvinderne kørte meget bedre, end de havde troet.



Tekst og fotos: Camilla Alfthan

Oh, Lord ...

... won't you buy me a Mercedes-Benz?

Dyre biler med masser af hestekræfter er nemlig ikke kun for mænd. Mange kvinder sværger også til de avancerede biler og den køreglæde, der er forbundet med at have dem.

Det var Janis Joplin, som i 1970'erne sang så smukt om at ønske sig en Mercedes-Benz fra selveste Gud. Joplins hit er genindspillet flere gange og brugt af Mercedes, som for et århundrede siden blev navngivet efter en kundes 11-årige datter.

Kvinder og Mercedes hænger uløseligt sammen. Karl Benz' hustru, Bertha, var således den første til at køre en langdistancerejse i 1888, da hun ville vise tvivlende investorer, hvor genial hendes mands nye opfindelse var. Det skete ikke uden flere stop undervejs på den 106 km lange tur mellem Mannheim og Pforzheim, hvor et tilstoppet brændstoffor blev rensat med en hattenål, mens et tændkabel måtte isoleres med et strømpebånd.

Da den tyske bilfabrikant for nylig inviterede 16 kvinder til et avanceret kørekursus, var der smarte tasker og en snert af parfume i pitten. Det overordnede mål var at forbedre reaktionsevnen og at lære kvinderne at styre de stærke dyr bedre.

Begivenheden fandt sted på Sveriges hurtigste bane, nemlig den ikoniske Falkenbergs Motorbana, der blev bygget i 1967 ikke langt fra den skånske kyst nord for Helsingborg.

Turen startede fra parkeringshuset på Gammel Mønt i København, hvor Mercedes havde stillet en flåde af forskellige modeller til rådighed. Blandt dem en E420 Cabriolet og en elegant CLS 350, der også kaldes for en Shooting Brake, da modellen oprindeligt blev brugt til jagt.

Hvis nogen tror, at kvinder ikke deler mænds entusiasme for hurtige biler, kan de godt tro om igen. Accelerationsevnen var en af hovedattraktionerne ligesom selve designet og detaljerne – smukke fælge og lækkert interiør, den rette lyd af en bildør, når den smækkes i, og en motor, der spinder som en kat – selvom sidstnævnte ikke just var tilfældet på Falkenberg, hvor bilerne nærmest brølede, da de kom op i omdrejninger.

Først teori, så ræs

Banen blev indtaget efter en dag på det smukke Falkenberg Strandbad, hvor der blev undervist i teori – og ikke uden et glas champagne.

Mercedes' fire piloter, som tog sig af gæsterne, inklusive Luxury Aficionados' udsendte, fortalte om den generelle sikker-

hed og om, hvordan man sidder rigtigt i bilen: med hænderne på rattet klokken kvart i tre og med ben og arme let bøjede, så de fjedrer, hvis der opstår en kollision. "Er de udstrakte, fører det til knoglebrud," fortalte 'Nalle', som var tidligere rallykører med flere årtier i bagagen.

Høje hæle var strengt forbudt. Således var der for nylig et uheld på Falkenbergbanen, da en kvindes hæl brækkede og satte sig fast under bremsen. Et skrækscenarie, som betød, at kun en enkelt af deltagerne havde iført sig høje hæle den følgende dag. Dem fik hun dog hurtigt skiftet til et par flade Converse.

Vandflasker var også et must, da træningen foregik under høj sol i 28 graders varme med to forskellige bilmodeller – en A 45 AMG og en CLA 45 AMG – begge er firehjulstrukne biler med firecylindrede turbomotorer, der betød, at man skulle være aktiv med speederen.

Apex som omdrejningspunkt

Selve banen var 1.843 meter lang og ti meter bred og gik op og ned ad to bakker med dertilhørende kurver.

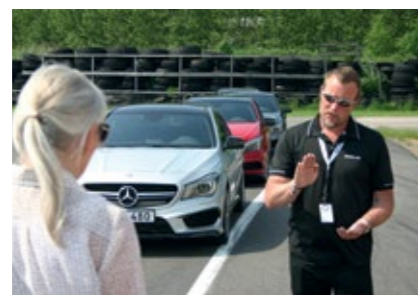
Hvis man aldrig før havde hørt om apexpunkter, kom man hurtigt til det. De var nemlig, bogstavelig talt, omdrejningspunkter for, hvor man skulle styre hen for at komme banen hurtigst rundt. Hvis man ikke lige kunne huske retningen, fik man beskeden over en walkie-talkie fra den pilot, som førte an i en pacecar.

Og for instruktørerne var det ikke så ringe endda at have kvinder på banen.

"Alle mænd tror, at de kan køre, når de kommer her. Kvinderne er mere ydmyge og indstillede på at lære noget nyt. De tror ikke, at de kan, men i virkeligheden er de lige så gode som mændene, når de først kommer i gang," fortalte Niklas, som også kører ræs.

"Hvis der er en forskel, er det, at mændene er mere indstillede på at prøve flere forskellige ting," supplerede hans kollega, Magnus, som placerede kegler på strategisk udvalgte steder, da der skulle trænes pludselige opbremsninger og undvigemanøvrer – i høj hastighed, forstås.

Mercedes' fire instruktører var hele tiden klar på sidelinjen med gode råd og instruktioner. Således blev der undervist i alt fra 'apexpunkter' til pludselige opbremsninger.



Mercedes afvikler de populære driving events for både mænd og kvinder. Formålet er at styrke køreglæden og få folk til at få det maksimale ud af deres bil.



Bevar overblikket

Formålet med øvelsen var at give indsigt i fartens betydning – og dermed hvor små marginalerne mellem succes og katastrofe kan være med blot få kilometer i timen.

Der blev trænet nedbremsning i en kurve, hvor man skulle afværge en pludseligt opstået fare, og træningen fik ligefrem filosofiske dimensioner, da mange af de praktiske råd kunne overføres på de travle kvinders hverdagsliv. På Falkenbergbanen lærte de således, hvor vigtigt det er at bevare overblikket ved at kigge hele vejen derhen, hvor man vil køre.

Som dagen skred frem, steg hastigheden også – dog uden at nogen af bilerne skred ud i svingene, hvilket de mange sorte hjulspor i asfalten kunne bevidne sker ofte.

Højdepunktet var slalomkørsel i høj hastighed, hvor det gjaldt om at styre uden om de til lejligheden placerede kegler, som et hold mandlige kursister nogle dage forinden havde raseret, så Mercedes-teamet nær havde troet, at der havde været en kraftig storm. For at tilføre et element af stress blev der nemlig kørt mod tiden. Den, som kom hurtigst igennem begge veje, havde vundet.

Mor til fire – og hurtig

Turen foregik med ESP, så man kunne mærke den hjælp, som selve køresystemet bringer. Uanset hvor hurtigt man tog kurverne, lå bilerne sikkert på asfalten. Små hvin fra dækkene var det vildeste, man fik ud af dem – suppleret med glædesudbrud og high-fives fra de deltagere, der kom godt i mål.

Enkelte foretrak bremseøvelsen og den følelse af kontrol, som de fik.

”Jeg vil aldrig mere tøve med en hård opbremsning, når jeg har børnene i bilen,” fortalte Marianne Dyssemark, som er selvstændig erhvervsrådgiver.

Dagen blev afsluttet med banekørsel efter en pacecar – op og ned ad Falkenbergbanens bakker og igennem kurverne i maksimal fart.

Da deltagerne vaskede ud af bilerne i den glødende eftermiddagssol, var de møre efter en lang dag bag rattet.

En af de hurtigste var mor til fire med fire Mercedeser hjemme i carporten til familiens forskellige behov. En anden havde en E-Klasse derhjemme og en mand, som føler sig bedst tilpas i sin Mazda.

Alle havde tilfælles, at de var karrierekvinder, foruden at de også var mødre.

”Idéen var, at de skulle netværke – vise, at biler er den perfekte anledning til at skabe en tøjetur, der sætter spil i de helt store følelser,” fortalte Rikke Hamilton fra Mercedes’ danske kontor.

Helt sikkert var det, at oplevelsen med køreteknik ikke var den sidste. Flere deltagere fik blod på tanden til at blive endnu bedre bilister, mens andre fik lyst til at træne mere sikkerhed.

Andre ville bare gerne eje deres egen Mercedes-Benz. I 2014 venter de dog nok ikke med at få den fra Gud – de køber den selv. ---

RANGE ROVER EVOQUE

HELT SIN EGEN

Range Rover Evoque med prisbelønnet design og ny 9-trins automatgearkasse, giver dig mere køreglæde på selv de mest uvante steder. Den har Land Rovers legendariske off-road egenskaber, god økonomi og eksklusiv komfort. Den er til dig, der går dine egne veje. Prøv den hos en af vores forhandlere.

landrover.dk



ABOVE AND BEYOND



BIRKERØD Terminalen Birkerød A/S Tlf. 45 81 78 08 **KALUNDBORG** Bilcenteret Peer Glad A/S Tlf. 59 51 10 64
RISSKOV Terminalen Aarhus A/S Tlf. 86 17 71 00

B

Range Rover Evoque: Forbrug eD4 fra 20,0 km/l blandet kørsel. CO2-udslip 133g/km. Pris fra 705.000 kr. inkl. moms som SUV og fra 412.945 kr. som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på 3.780 kr. Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på 5.510 kr. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.